



SONDAGE AUPRÈS DES CLUBS DE LA ZONE SUD-EST

Perspectives et évolutions
Championnats interrégionaux
U17 et U15

Juin 2026

En juin dernier, un sondage a été envoyé dans les clubs de la Zone Sud-Est.

Veuillez trouver ci-dessous les statistiques des réponses et positionnements des clubs.

Nous vous remercions pour votre participation qui nous permettra d'améliorer nos organisations de zone, dans la limite de ce qu'il sera possible de mettre en place et bien entendu en application des directives fédérales que nous devons suivre.

Le compte rendu qui suit reprend :

- les questions posées dans le questionnaire
- les statistiques des réponses pour chaque thème
- une compilation des réponses telles qu'elles ont été formulées par les clubs, correspondant au choix majoritaire (si plusieurs réponses convergent dans le même sens, une synthèse unique est rédigée dans le respect des avis des clubs).

A la suite de chaque thématique, des explications et/ou perspectives d'évolution sont présentées pour 2027.

À noter :

Concernant les U15 bateaux courts, la zone applique le règlement fédéral de cette catégorie, conformément à la réglementation sportive. La zone ne décide pas des types d'embarcations et du fait que le championnat de zone est une finalité en bateaux courts.

De même, en 2026 les courses U15 bateaux longs n'étant plus sélectives pour le championnat national, la zone ne décide pas de cela. Les courses proposées en bateaux longs sont un service rendu aux clubs qui souhaitent tester leurs équipages en vue de l'épreuve nationale (*d'où l'appellation « régate open hors zone »*).

Sportivement.

Régis BOREL et Frédéric PERRIER

U17 bateaux longs :

Afin de réduire la durée du Championnat de zone bateaux longs, seriez-vous favorable à 2 courses maxi dans le week-end ? (séries au temps puis finales A & B selon le classement)

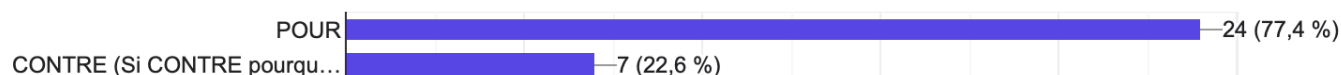


80,6% des clubs ne souhaitent pas réduire le championnat à 2 courses maximum pour les raisons suivantes :

- Importance de réaliser des parcours et des enchainements de parcours en vue des championnats de France
- Préférence du système à la place plutôt qu'une sélection au temps des séries vers les finales (les différences de météo possible lors de l'utilisation d'un système au temps, avec les conséquences que cela génère, revient régulièrement)
- La première course ne doit pas être couperet
- Conserver le même schéma que le championnat de France
- Nécessité de faire des courses, quel que soit le niveau des participants, pour donner du sens à l'entraînement hivernal
- L'aventure sportive doit primer sur la rentabilité
- L'aviron est un sport d'endurance et l'enchainement des courses fait partie intégrante du programme... arrêtons de réduire les compétitions
- Une tendance revient sur le nombre d'engagés : - de 6 > finale directe ; de 6 à 12 > série et finale ; + de 12 : série + 1/2 ou 1/3 + finale

U17 bateaux longs :

Programme de zone identique au championnat de France U17 (3 jours de compétition, ordre des courses identique zone/France).



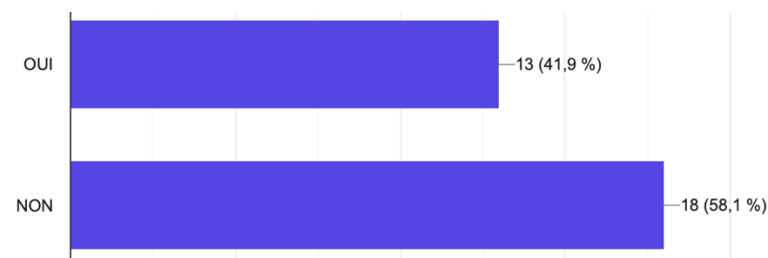
77,4% des clubs souhaitent conserver un déroulé identique au championnat de France.

Si le championnat commence le vendredi, je préfère commencer avec les U15 :



54,8% des clubs préfèrent commencer le vendredi avec les U15.

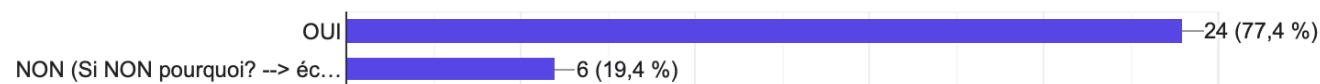
Si le championnat commence le vendredi, je préfère commencer avec les U17 comme en 2026



58,1% des clubs préféreraient ne pas commencer le vendredi avec les U17 comme cela a été fait en 2026.

La tendance des réponses est en phase avec la question précédente.

Je souhaite conserver les finales de classement U17 comme en 2026 (Finales C, D, E, F)



77,4% des clubs souhaitent conserver des finales de classement U17.

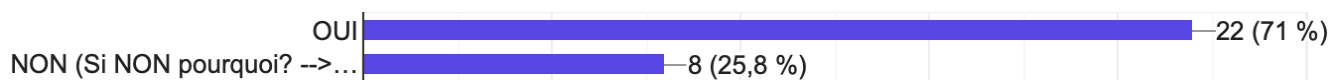
En revanche, une tendance générale précise le souhait de conserver les finales de classement jusqu'à la finale C mais pas au-delà.

U17 BATEAUX LONGS - PERSPECTIVES 2027 :

- Adapter le nombre de parcours au nombre d'engagés afin de préserver une bonne préparation sportive tout en limitant les parcours jugés « inutiles » et coûteux pour les clubs lorsqu'il y a peu d'engagés (- de 6 > finale directe ; de 7 à 12 > série et finale ; + de 12 : série + 1/2 ou 1/3 + finale).
- Si le championnat doit se dérouler sur 3 jours en raison du nombre d'engagés et/ou de raisons techniques et organisationnelles, les U17 démarreront leurs courses le samedi. Le vendredi sera consacré aux U15.
- Conserver les finales jusqu'à la finale C, pas au-delà.

Je souhaite conserver des courses « open hors zone » U15 Bateaux Longs en fin de programme (catégories proposées = celles du national jeune).

Pour mémoire ce créneau peut servir de réserve aux courses qualificatives U17 en cas de problème météo ou autre.



71% des clubs souhaitent conserver des courses U15 en bateaux longs sous forme de régates open, en acceptant que ce créneau puisse servir de réserve aux autres courses qualificatives.

Pour mémoire, et pour répondre à certaines remarques, la zone ne décide pas du fait que les U15 bateaux longs ne sont plus une étape qualificative pour le championnat national. La zone applique la politique fédérale.

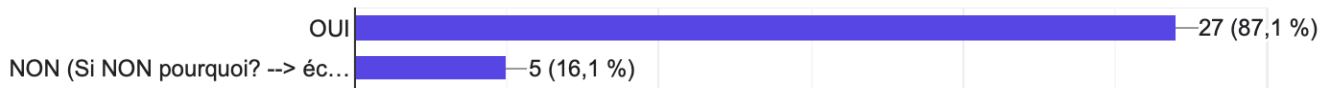
Le principe de cette « régates open » laisse le choix aux clubs de participer ou non, sans aucune incidence pour la suite.

Une demande de voir réapparaître le 2xU15 H & F au championnat de France est formulée, cette demande sera transmise à la FFA.

U15 - RÉGATE OPEN BATEAUX LONGS - PERSPECTIVES 2027 :

- Poursuite de l'offre de régates, libre d'inscription, comme en 2026.
- Catégories et ordre des courses conformes à ceux du championnat national.

La grille horaire des zones bateaux longs de Vichy 2026 me convenait (agencement des courses, lisibilité et compréhension de la grille, etc)



87,1% des clubs sont satisfaits de la grille horaire sur les critères de lisibilité, de compréhension, d'agencement des courses.

En revanche, conformément aux réponses précédentes, le souhait de démarrer le vendredi avec les U15 revient, notamment en raison des épreuves du bac pour certains U17 alors que les U15 n'ont pas d'examens scolaires à cette période.

A moins de 6 bateaux, les courses sont parfois jugées inutiles.

Suggestion de placer le bloc des finales U17 entre les courses U15 de manière à laisser plus de temps de récupération aux U15.

GRILLE HORAIRE - PERSPECTIVES 2027 :

- Format et lisibilité de la grille à conserver.
- Démarrer le vendredi avec les U15, le samedi avec les U17.
- Intercaler le bloc des finales U17 entre les séries U15 et les finales U15.

ZONES BATEAUX LONGS :

Espace d'expression libre : commentaires, suggestions, pistes d'amélioration, etc

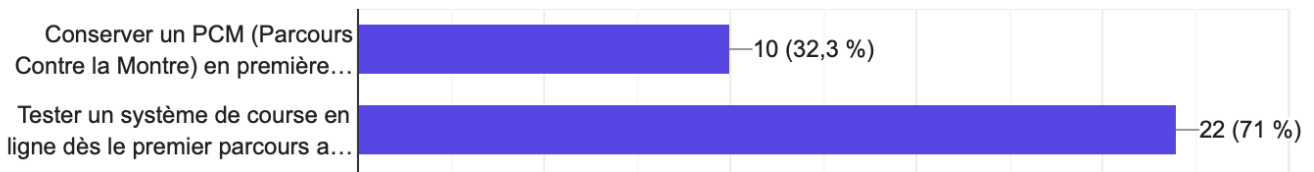
- La formule 2026 semble avoir plu d'après les commentaires
- Nécessité de plus prendre en compte les contraintes d'examen des U17 (*revient donc à la demande de démarrer le vendredi avec les U15 à la place des U17*)
- La bonne organisation revient régulièrement dans les commentaires (club organisateur et zone)
- Question de la lisibilité pour les familles entre le championnat de zone sélectif et la régata open → *Pour ce sujet, il revient à chaque club de bien expliquer aux familles le sens de*

cette démarche : 1/ une obligation de faire des courses sélectives (FFA) ; 2/ un service rendu aux clubs volontaires de participer à une régates open pour se tester (ZSE).

- Un souhait de voir réapparaître le championnat de zone pour les U15 bateaux longs (*cette demande sera remontée à la FFA*).
- Vu le nombre d'engagés U17, suggestion de supprimer le championnat interrégional U17 et de passer à un engagement libre au championnat de France, comme pour les U19 (*cette demande sera remontée à la FFA*).
- Demande de mettre plus d'écart entre les séries et finales U15 bateaux longs, notamment en intercalant les finales U17 (*sera pris en compte en 2027*).
- Chez les U17, demande d'alterner une course homme / une course femme pour permettre de constituer plusieurs bateaux U17 avec les mêmes rameurs et ainsi permettre aux clubs de multiplier les projets (*si ce choix était retenu alors nous ne serions plus dans l'ordre des courses du championnat de France, alors que la majorité s'exprime en faveur d'une organisation Zone/France la plus similaire possible*).
- Demande de remettre le 1x et le 2x au championnat national U15 afin de permettre aux plus petites structures d'exister (*cette demande sera remontée à la FFA*).
- Proposer aux clubs qui le souhaitent de faire courir uniquement la finale dans le cas d'une catégorie a moins de 6 partants pour limiter les frais des clubs (*à 6 engagés maxi, il est tout à fait possible de ne courir que la finale si tous les clubs sont d'accord. Sinon 2 parcours sont organisés afin de permettre un tirage des couloirs pour la finale. Compte tenu de ce qui a été formulé plus haut, ce commentaire va dans le même sens : - de 6 > finale directe ; de 7 à 12 > série et finale ; + de 12 : série + 1/2 ou 1/3 + finale*).

Annexe 1 / ZONES BATEAUX COURTS 2027 :

Pour le championnat de zone bateaux courts du 12 au 14 mars 2027 (U17 - U19 - Senior), je préfère :



POUR LES ZONES BATEAUX COURTS, 71% des clubs aimeraient tester un système avec un premier parcours contre la montre en ligne à la place d'un PCLM en tête de rivière avec départs toutes les 30".

Ce système sera testé en mars 2027 si sa mise en œuvre est compatible avec l'organisation et les heures de lever / coucher de soleil.

Les commentaires qui reviennent le plus souvent concernent le souci de préserver un maximum d'équité en limitant les temps des PCLM, afin d'éviter au maximum les variations météo.

Quelle que soit la solution retenue, PCLM en tête de rivière ou PCLM en ligne, le temps passé entre les premiers et les derniers à courir restera très important compte tenu du nombre d'engagés dans certaines catégories.

À noter :

- *le temps global des PCLM en ligne (courses toutes les 5') est supérieur à celui des PCLM en tête de rivière (départs toutes les 30").*
- *ce système sera différent de celui qui est mis en place traditionnellement aux championnats de France bateaux courts (PCLM en tête de rivière).*

Annexe 2 / ZONES BATEAUX COURTS 2027 :

Espace d'expression libre : commentaires, suggestions, pistes d'amélioration, etc

- *Demande d'un ponton de départ à Aiguebelette (jusqu'à présent cela était impossible pour des raisons administratives / juridiques. Le retour d'un ponton de départ à moyen terme est à l'étude, les différentes parties prenantes travaillent activement sur ce sujet).*

- Remarque au sujet de la date placée trop tôt dans la saison (*cela sera remonté à la FFA mais il faut savoir que ces dates ont été imposées par le directeur des équipes de France A. MAUROGIOVANNI*).
- Une demande est faite de ne pas placer de courses le dimanche après-midi (*compte tenu du nombre d'engagés en mars 2026, avec notamment l'afflux massif des U17, nous avons dû démarrer dès le vendredi et il est impossible de ne pas empiéter sur le dimanche après-midi. Cette après-midi est aussi conservée en partie comme créneau de réserve*).
- Mettre des épreuves en skiff pour les para adapté BC CD et DE (*l'épreuve PR3 ID CD a été proposée en 2026 mais un des deux clubs engagés a fait forfait. Le championnat interrégional est une épreuve de sélection pour les championnats de France, les para-adaptés ne sont donc pas concernés par cette sélection. Néanmoins, la ZSE souhaite toujours être à l'écoute des clubs pour répondre aux attentes de ceux-ci, dans la limite de ce qui est faisable tant au niveau de la sécurité (très important dans le cadre du public adapté), que des moyens disponibles. En lien avec la FFA, il a d'ailleurs été rappelé à la zone sud-est que les épreuves aviron adapté n'avaient pas leur place sur ce type d'événement dans la mesure où un calendrier de compétitions propre à ces catégories existe*).
- Prévoir la surveillance pour pouvoir s'entraîner le vendredi (*le CD73 et le club d'Aiguebelette ont proposé une solution qui a permis en mars 2026 un entraînement surveillé le vendredi de 8h30 à 12h30 et de 17h30 à 18h45. La ZSE fait le maximum avec les moyens dont elle dispose pour proposer aux clubs des solutions utiles, sécurisées et fiables, dans le respect des différentes réglementations*).
- Réfléchir sur la pertinence de mettre un criterium U17 (frais supplémentaires pour les clubs) en même temps que les championnats bateaux courts U19 et Senior. (*la ZSE est tenue d'appliquer les décisions fédérales, ce qui est le cas avec la création du critérium U17. La ZSE n'a aucun pouvoir décisionnel sur ce sujet*).
- Réussir à faire une présélection pour qu'il y ait moins de monde —> championnat de ligue bateaux courts ? Quand le caler dans le calendrier ? (*l'idée est bonne et a déjà été suggérée à la FFA. Le choix fédéral d'attribuer des points de participation à ce critérium conduit naturellement à un afflux massif de participants. La ZSE n'a pas le pouvoir de créer*

une sélection en amont du championnat interrégional. En revanche, la zone a déjà formulé des propositions concrètes à la FFA à l'issue des interrégionaux de mars 2026).

CONCLUSION

La ZSE remercie les clubs pour avoir pris le temps de répondre à ce sondage et pour avoir formulé des propositions.

En fonction des obligations fédérales à venir et des moyens dont dispose la ZSE, soyez assurés que nous ferons le maximum pour améliorer les championnats de la zone sud-est.

Les perspectives mentionnées dans ce document seront mises en place dès 2027, sauf problématiques inconnues à ce jour.